



**Moció que presenta el grup municipal Sal - Candidatura d'Unitat Popular - Alternativa Municipalista per preveure una partida oberta al pressupost de 2022, per connectar amb un carril bici urbà el centre neuràlgic de Corró d'Avall amb l'Escola de Ciclisme del Pla de Llerona, com a primer pas per crear una xarxa urbana de carrils bici i vehicles de mobilitat personal (VMP) i promoure la mobilitat sostenible al municipi.**

Vist que l'Escola Municipal de Ciclisme, situada entre els carrers d'Holanda, de Suècia i d'Alemanya del polígon Pla de Llerona, ja és una realitat.

Vist que l'Escola Municipal de Ciclisme, integrada dins del Patronat Municipal d'Esports, pretén promocionar i donar a conèixer aquest esport en les seves diverses modalitats entre la mainada i el jovent de 4 a 16 anys.

Atès que és imprescindible crear uns recorreguts segurs, segregats de les vies de circulació de vehicles de motor, que ofereixin seguretat als usuaris de les bicicletes, patinets i VMP, per a poder accedir als centres educatius, als equipaments esportius, a les estacions de tren, etc.

Atès que les Franqueses forma part de la Xarxa de Pobles i Ciutats cap a la Sostenibilitat, promoguda per la Diputació de Barcelona amb l'objectiu de promoure polítiques públiques de sostenibilitat i Agenda 21 i que entre els acords d'aquesta xarxa hi ha la voluntat de promoure iniciatives per a la prevenció del canvi climàtic, entre les quals: «facilitar, fer més segura i desenvolupar la circulació dels ciclistes, especialment en el medi urbà, realitzant a tal efecte totes les accions necessàries per a impulsar la bicicleta com a mitjà de transport».

Atès que és prioritari i urgent incentivar les alternatives a l'ús del cotxe per potenciar la mobilitat sostenible a peu, amb bicicleta, patinet o VMP.

Atès que el 30 de juliol de 2020 la Junta de Govern Local va aprovar l'adhesió a l'Estratègia Catalana de la Bicicleta, que comporta el compromís d'elaborar, en un termini de 6 mesos, un pla d'actuació triennal.

Atesos els compromisos presos per l'Ajuntament de les Franqueses des de l'any 2008, amb la seva adhesió al Pacte Europeu d'Alcaldes i Alcaldesses pel Clima i l'Energia, una adhesió renovada l'octubre de 2021 i que inclou elaborar un Pla d'Acció per l'Energia Sostenible i el Clima, i executar accions per assolir una reducció de l'emissió de gasos d'efecte hivernacle de com a mínim el 40% l'any 2030.

Atès que l'onzè dels objectius de Desenvolupament Sostenible aprovats per les Nacions Unides l'any 2015 és aconseguir unes ciutats i comunitats sostenibles, en línia amb l'Agenda 2030 aprovada per la Generalitat de Catalunya i altres administracions supramunicipals.

Atès que actualment l'equip de govern està redactant els pressupostos de l'any 2022.

**El Grup Municipal Sal - Candidatura d'Unitat Popular - Alternativa Municipalista proposa al Ple de l'Ajuntament l'aprovació dels acords següents:**



**Primer.** Preveure una partida en el pressupost de 2022 de 400.000€ per realitzar el projecte i iniciar les obres necessàries del carril bici.

**Segon.** Iniciar de forma urgent, la creació d'un carril bici que uneixi la carretera de Ribes (des de l'avinguda de Santa Eulàlia) i l'Escola Municipal de Ciclisme del Pla de Llerona. Adjuntem proposta d'itinerari (plànol 5) per sotmetre-la al criteri dels tècnics.

**Tercer.** Iniciar de forma urgent la creació d'un carril bici que uneixi la plaça de l'Ajuntament amb la plaça de Can Mònic i Bellavista, com a eix central per al desplaçament dels usuaris de bicicleta i VMP en els seus trajectes quotidians, segregat de les vies de circulació de cotxes. Adjuntem proposta d'itinerari (plànols 2, 3 i 4) per sotmetre-la al criteri dels tècnics.

**Quart.** Donar prioritat a les actuacions que facilitin la mobilitat quotidiana amb bicicleta i VMP en el pla d'actuació triennal que es va comprometre a elaborar l'Ajuntament en adherir-se a l'Estratègia Catalana de la Bicicleta 2025.

**Cinquè.** Incloure en aquest pla, com a actuació prioritària i urgent, la creació d'un circuit urbà, des de Llerona fins a Bellavista, per a bicicletes i VMP que connecti els diversos equipaments municipals i enllaci amb la xarxa de carrils bici de Granollers. Adjuntem 1 fitxer que conté 5 plànols amb proposta d'itineraris per sotmetre-la al criteri dels tècnics.

**Sisè.** Obrir a la participació ciutadana l'elaboració d'aquest pla triennal i, amb aquest fi, crear, en el termini màxim de 2 mesos, una comissió amb representants dels diversos grups municipals, clubs ciclistes, AMPA-AFA i altres entitats i persones interessades.

**Setè.** Ampliar les zones 20 i zones 30 a Corró d'Avall i Bellavista als carrers principals i secundaris on existeixin equipaments públics i serveis, per obtenir itineraris de mobilitat segura per a vianants, bicicletes i VMP. I estendre la pacificació del trànsit a altres zones del municipi.

**Vuitè.** Difondre campanyes informatives i d'educació i conscienciació sobre mobilitat sostenible a peu de carrer a càrrec d'agents cívics o de proximitat.

Les Franqueses, 9 de desembre de 2021

Maria Forn i Roca  
Grup Municipal Sal – CUP – Amunt