



Moció que presenta el Grup Municipal Sal CUP Amunt per crear una xarxa urbana de carrils bici i vehicles de mobilitat personal (VMP), promoure la mobilitat sostenible al municipi i ampliar l'espai per a vianants per garantir les distàncies de seguretat com a eina per a reduir el risc de contagis i rebrots en el context Covid.

Atès que les zones urbanes del nostre municipi, especialment Corró d'Avall i Bellavista, pateixen un elevat índex de contaminació ambiental i acústica, provocat per l'ús excessiu i de vegades abús del cotxe en els desplaçaments diaris en trajectes curts (per anar a comprar en comerços de proximitat, portar la mainada als centres educatius o a activitats extraescolars, desplaçar-se a les estacions de tren, als equipaments esportius...), d'una durada aproximada de 15 minuts o menys,

Atès que és prioritari i urgent incentivar les alternatives a l'ús del cotxe per potenciar la mobilitat sostenible a peu, amb bicicleta, patinet o VMP,

Atès que el 30 de juliol la Junta de Govern Local va aprovar l'adhesió a l'Estratègia Catalana de la Bicicleta, que comporta el compromís d'elaborar, en un termini de 6 mesos, un pla d'actuació triennal,

Atès que les Franqueses forma part de la Xarxa de Pobles i Ciutats cap a la Sostenibilitat, promoguda per la Diputació de Barcelona amb l'objectiu de promoure polítiques públiques de sostenibilitat i Agenda 21,

Atès el compromís pres per l'Ajuntament de les Franqueses des de l'any 2008, amb la seva adhesió al Pacte Europeu d'Alcaldes i Alcaldesses pel Clima i l'Energia, d'elaborar un Pla d'Acció per l'Energia Sostenible i el Clima, i executar accions per assolir una reducció de l'emissió de gasos d'efecte hivernacle de com a mínim el 40% l'any 2030,

Atès que l'onzè dels objectius de Desenvolupament Sostenible aprovats per les Nacions Unides l'any 2015 és aconseguir unes ciutats i comunitats sostenibles, en línia amb l'Agenda 2030 aprovada per la Generalitat de Catalunya i altres administracions supramunicipals,

El Grup Municipal Sal – CUP – Amunt proposa al Ple de l'Ajuntament l'aprovació dels acords següents:

Primer. Donar prioritat a les actuacions que facilitin la mobilitat quotidiana amb bicicleta i VMP en el pla d'actuació triennal que s'ha compromès a elaborar l'Ajuntament en adherir-se a l'Estratègia Catalana de la Bicicleta 2025.



Segon. Incloure en aquest pla, com a actuació prioritària i urgent, la creació d'un circuit urbà per a bicicletes i VMP que connecti els diversos equipaments municipals i enllaci amb la xarxa de carrils bici de Granollers (adjuntem 4 plànols amb proposta d'itineraris com a primer document de treball).

Tercer. Obrir a la participació ciutadana l'elaboració d'aquest pla triennal i, amb aquest fi, crear, en el termini màxim de 2 mesos, una comissió amb representants dels diversos grups municipals, clubs ciclistes i persones i entitats interessades.

Quart. Ampliar les zones 20 i zones 30 a Corró d'Avall i Bellavista als carrers principals i secundaris on existeixin equipaments públics i serveis, per obtenir itineraris de mobilitat segura per a vianants, bicicletes i MVP. I estendre la pacificació del trànsit a altres zones del municipi.

Cinquè. Difondre campanyes informatives i d'educació i conscienciació sobre mobilitat sostenible a peu de carrer a càrrec d'agents cívics o de proximitat.

Les Franqueses del Vallès, 14 de setembre de 2020

Maria Forns i Roca
Grup Municipal Sal - CUP - Amunt

Adjunts 4 plànols:

1. Llerona – Ajuntament.pdf
2. Ajuntament – Santa Eulàlia.pdf
3. Santa Eulàlia - CanMònic.pdf
4. Bellavista.pdf