



Moció que presenta el grup municipal Sal - Candidatura d'Unitat Popular - Alternativa Municipalista per connectar amb un carril bici el centre neuràlgic de Corró d'Avall amb l'Escola de Ciclisme del Pla de Llerona, com a primer pas per crear una xarxa urbana de carrils bici i vehicles de mobilitat personal (VMP) i promoure la mobilitat sostenible al municipi.

Vist que l'Escola Municipal de Ciclisme, situada entre els carrers d'Holanda, de Suècia i d'Alemanya del polígon Pla de Llerona, ja és una realitat.

Vist que l'Escola Municipal de Ciclisme, integrada dins del Patronat Municipal d'Esports, pretén promocionar i donar a conèixer aquest esport en les seves diverses modalitats entre la mainada i el jovent de 4 a 16 anys.

Atès que és imprescindible crear uns recorreguts segurs, segregats de les vies de circulació de vehicles de motor, que ofereixin seguretat als usuaris de les bicicletes, patinets i VMP, per a poder accedir als centres educatius, als equipaments esportius, a les estacions de tren, etc.

Atès que les Franqueses forma part de la Xarxa de Pobles i Ciutats cap a la Sostenibilitat, promoguda per la Diputació de Barcelona amb l'objectiu de promoure polítiques públiques de sostenibilitat i Agenda 21 i que entre els acords d'aquesta xarxa hi ha la voluntat de promoure iniciatives per a la prevenció del canvi climàtic, entre les quals: «facilitar, fer més segura i desenvolupar la circulació dels ciclistes, especialment en el medi urbà, realitzant a tal efecte totes les accions necessàries per a impulsar la bicicleta com a mitjà de transport».

Atès que és prioritari i urgent incentivar les alternatives a l'ús del cotxe per potenciar la mobilitat sostenible a peu, amb bicicleta, patinet o VMP.

Atès que el 30 de juliol de 2020 la Junta de Govern Local va aprovar l'adhesió a l'Estratègia Catalana de la Bicicleta, que comporta el compromís d'elaborar, en un termini de 6 mesos, un pla d'actuació triennal.

Atès el compromís pres per l'Ajuntament de les Franqueses des de l'any 2008, amb la seva adhesió al Pacte Europeu d'Alcaldes i Alcaldesses pel Clima i l'Energia, d'elaborar un Pla d'Acció per l'Energia Sostenible i el Clima, i executar accions per assolir una reducció de l'emissió de gasos d'efecte hivernacle de com a mínim el 40% l'any 2030.

Atès que l'onzè dels objectius de Desenvolupament Sostenible aprovats per les Nacions Unides l'any 2015 és aconseguir unes ciutats i comunitats sostenibles, en línia amb l'Agenda 2030 aprovada per la Generalitat de Catalunya i altres administracions supramunicipals.



El Grup Municipal Sal - Candidatura d'Unitat Popular - Alternativa Municipalista proposa al Ple de l'Ajuntament l'aprovació dels acords següents:

Primer. Iniciar de forma urgent, la creació d'un carril bici que uneixi la carretera de Ribes (des de l'avinguda de Santa Eulàlia) i l'Escola Municipal de Ciclisme del Pla de Llerona. Adjuntem proposta d'itinerari (plànols 2 i 3) per sotmetre-la al criteri dels tècnics.

Segon. Iniciar de forma urgent la creació d'un carril bici que uneixi la plaça de l'Ajuntament amb la plaça de Can Mònic, com a eix central per al desplaçament dels usuaris de bicicleta i VMP en els seus trajectes quotidians, segregat de les vies de circulació de cotxes. Adjuntem proposta d'itinerari (plànol 1) per sotmetre-la al criteri dels tècnics.

Tercer. Donar prioritats a les actuacions que facilitin la mobilitat quotidiana amb bicicleta i VMP en el pla d'actuació triennal que es va comprometre a elaborar l'Ajuntament en adherir-se a l'Estratègia Catalana de la Bicicleta 2025.

Quart. Incloure en aquest pla, com a actuació prioritària i urgent, la creació d'un circuit urbà per a bicicletes i VMP que connecti els diversos equipaments municipals i enllaci amb la xarxa de carrils bici de Granollers. Adjuntem 4 plànols amb proposta d'itineraris per sotmetre-la al criteri dels tècnics.

Cinquè. Obrir a la participació ciutadana l'elaboració d'aquest pla triennal i, amb aquest fi, crear, en el termini màxim de 2 mesos, una comissió amb representants dels diversos grups municipals, clubs ciclistes i persones i entitats interessades.

Sisè. Ampliar les zones 20 i zones 30 a Corró d'Avall i Bellavista als carrers principals i secundaris on existeixin equipaments públics i serveis, per obtenir itineraris de mobilitat segura per a vianants, bicicletes i VMP. I estendre la pacificació del trànsit a altres zones del municipi.

Setè. Difondre campanyes informatives i d'educació i conscienciació sobre mobilitat sostenible a peu de carrer a càrrec d'agents cívics o de proximitat.

Les Franqueses, 18 de juny 2021