



Moció que presenta el Grup Municipal Sal CUP Amunt per ampliar l'espai per a vianants i crear carrils provisionals per a bicicletes i vehicles de mobilitat personal (VMP) com a estratègia per a millorar la mobilitat sostenible a les Franqueses del Vallès

Atès que les zones urbanes del municipi, especialment Corró d'Avall i Bellavista, pateixen un alt índex de contaminació ambiental i acústica, provocada per l'ús excessiu del vehicle privat com a mitjà de transport (per anar a comprar, portar infants a l'escola, a l'institut o a les activitats extraescolars, desplaçar-se fins a l'estació de tren...) per a trajectes de menys de 15 minuts,

Atès que cal incentivar les alternatives a l'ús del cotxe amb mobilitat sostenible, i potenciar l'ús d'altres mitjans de desplaçament en trajectes curts (caminar, bicicleta, patinet...),

Aprofitant un context postconfinament que exigeix mesures per garantir les distàncies de seguretat, el Grup Municipal Sal CUP Amunt proposa a l'Ajuntament de les Franqueses del Vallès un compromís per potenciar la mobilitat sostenible, amb mesures d'ampliació dels espais per a vianants i la creació de carrils bici provisionals. Concretament proposa al Ple de l'Ajuntament l'aprovació dels següents

ACORDS

Primer. Proporcionar més espai als vianants, tenint en compte sempre les persones amb mobilitat reduïda, sobretot en carrers amb voreres estretes, i en els punts on hi ha botigues o negocis i on es fa necessari més espai de vorera per garantir les distàncies mínimes de seguretat contra el coronavirus.

Segon. Crear carrils bici provisionals en calçada i de baix cost (per exemple, amb pintura groga per a la senyalització horitzontal i elements verticals mòbils) a Corró d'Avall i Bellavista en carrers principals d'amplada suficient o en carrils d'aparcament, a fi d'estructurar una xarxa a través de la qual es pugui circular en bicicleta i VMP per tota la zona urbana de forma segura i fluida.

Tercer. Establir zones 30 i zones 20, a Corró d'Avall i Bellavista, als carrers amples i secundaris on hi ha equipaments públics, per obtenir itineraris de mobilitat segura per al pas de vianants, bicicletes i VMP de manera preferent, millorant alhora la pacificació d'aquests carrers.

Quart. Elaborar el disseny de la xarxa de carrils bici provisionals i consensuar-lo amb les entitats i els clubs ciclistes del municipi.

Cinquè. Informar la ciutadania de l'ampliació de l'espai de vianants i de la creació de la xarxa de carrils bici provisionals, a través dels mitjans de comunicació i de la web de l'Ajuntament. Tot això acompanyat de campanyes comunicatives i informatives sobre la necessitat del canvi cap a una mobilitat sostenible, còmoda i segura, campanyes que es podran reforçar durant la Setmana de la Mobilitat i Dia Sense Cotxes de finals de setembre.

Sisè. Iniciar l'execució dels acords de la moció de manera immediata, perquè la ciutadania pugui disposar de l'ampliació de l'espai per a vianants i dels carrils bici i VMP provisionals durant el juliol d'aquest any, amb una durada de la xarxa provisional d'un mínim de 6 mesos a fi de poder-ne fer una avaluació a finals de 2020 i amb participació de la ciutadania.

Setè. Crear, durant el tercer trimestre de 2020, una taula per a la participació ciutadana en l'elaboració d'un pla local de mobilitat sostenible, i iniciar l'elaboració d'aquest pla durant el quart trimestre.

Les Franqueses, 15 de juny de 2020